



DE/EN  
2022 | 02



# VP-Profi

Vollplanenverdeck  
*Full Tarpaulin Roof*

[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)

**Edscha**  
Trailer Systems

Das Original

# VP-Profi



Edscha Trailer Systems, Europas Markt- und Technologieführer für LKW Schiebeverdecke, dessen Erfindungen dieses Produktsegment begründet und ihm seinen Namen gegeben haben, bietet optimale Verdecksysteme für alle Arten von Ladungsträgern mit Planenabdeckung an.

Das neue **Vollplanenverdeck VP-Profi** ist der direkte „Nachfahre“ der ursprünglichen Erfindung und ein echter Allrounder. Aus diesem Produkt ist der Gattungsbegriff „Schiebeverdeck“ entstanden.

*Edscha Trailer Systems, Europe's market and technological leader for sliding roofs for trucks, invented these products, founded this product segment and gave it its name. Edscha TS offers optimum roof systems for all types of cargo carriers with tarpaulin covers.*

*The new **VP-Profi full tarpaulin roof** is the direct „descendant“ of the original invention and a real all-rounder. This product gave rise to the generic term „sliding roof“.*



Optimale Planenfaltung durch den Einsatz von Stahlsriegeln

*Optimal tarpaulin folding through the use of steel bows*

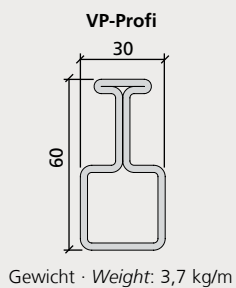
## Besonderheiten des neuen VP-Profi-Verdecks

- Gewicht ab ca. 18 kg/m
- Nachstellbare Stahlgelenke und steigender Dachspriegel
- Besonders Planenschonende Spriegelenden

## Special features of the VP-Profi roof

- Weight from approx. 18 kg/m
- Adjustable steel joints and ascending roof bow
- Special tarpaulin-protecting bow ends

## Profil · Profile



### VP-Profi

- Stahlgelenke und steigender Dachspriegel
- Stahlrollenwagen mit 3 Kugellagern.
- Endlaufteil mit Querkugellager und Endlift zum Aufstellen des Endspriegels oder des Edscha TS Portalbalkens
- Stahlspriegel, DB- Spriegel, WB-Abnahme nach EN 283.

### VP-Profi

- *Steel joints and ascending roof bow*
- *Steel roller carriage with 3 ball bearings*
- *End running section with transverse ball bearings and end lift for positioning the end bow or the Edscha TS gantry beam*
- *Steel bows, DB bows, WB-approval according to EN 283.*

# VP-Profi



**Optionale  
Ausbaukomponenten**

***Optional  
construction components***

## TailWing

**Halbautomatisch aufschwingende Heckabschlussklappe  
*Semi-automatic swinging tail wing***



Aufstellwinkel · *Lifting angle:*  
TailWing  $\leq$  900 mm, ca. 90°



Aufstellwinkel · *Lifting angle:*  
TailWing  $\geq$  901 mm, ca. 125°



## Ausstattungs- optionen

- Beidseitig zu öffnen
- Endlift
- Portalbalken mit Aufstellfunktion
- Edscha Topkupplung zum leichten Ein- und Aushängen der Mittelrungen
- Geprüfte Bahnausführung nach DIN EN 283
- Optional kombinierbar mit TailWing

## Equipment options

- *Can be opened on both sides*
- *End lift*
- *Gantry beam with positioning function*
- *Edscha top coupling for easy insertion and removal of the central pillars*
- *Tested railway design according to DIN EN 283*
- *Optional combination with TailWing*

## Öffnungsvorgang Vollplane Full Tarpaulin Opening Process

1.



2.



- Bedienung durch eine Person
- bei jedem Wetter
- in wenigen Minuten
- auch vom Boden aus
- auf Wunsch auch nach hinten verschiebbar

- *operation by one individual*
- *in any weather*
- *within a few minutes*
- *even from the ground*
- *movable towards the rear upon request*



Edscha TS Topkupplung  
*Edscha TS top coupling*



Schienenfeststeller  
*Rail lock*



Kopplung der Schienensegmente  
*Coupling for the rail segments*

3.



4.



Stahl-Laufschienen Segmente abnehmbar. Auf Wunsch mit Dachpaketabstützung

*Steel running rail segments removable. With roof package on request*

## Max. Robustheit, Stabilität und Flexibilität

Besonders nützlich ist der „Profi“ in Branchen mit häufiger Kranbeladung, schwer berechenbaren und wechselnden Arbeits- und Wetterbedingungen. Auch bei niedrigen Kranbahnen ist eine seitliche Beladung durch die in Segmenten abnehmbare Laufschiene möglich.

Wo Robustheit, Flexibilität sowie schneller Service und beste Betreuung die Wirtschaftlichkeit bestimmen ist dieses Verdeck unschlagbar.

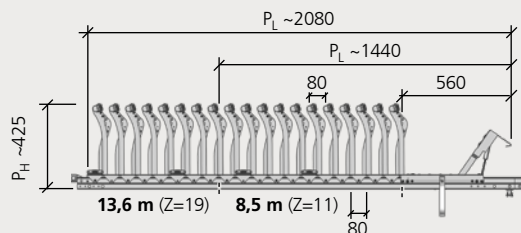
## Maximum robustness, stability and flexibility

*The "Profi" is particularly useful in lines of business with frequent crane loading, as well as unpredictable and changing working and weather conditions. Even with low craneways lateral loading is possible as the running rail can be removed in segments.*

*Wherever cost effectiveness depends on robustness, flexibility, fast service and top-quality technical support, this roof is unbeatable.*



## Gelenkpaket · Joint Package



$P_L < 7,8 \text{ m}$ , bis 8,5 m Aufbau­länge (Z=11)  
 $< 7.8 \text{ m}$ , up to 8.5 m body length (Z=11)

$P_L < 13 \text{ m}$ , bis 13,6 m Aufbau­länge (Z=19)  
 $< 13 \text{ m}$ , up to 13.6 m body length (Z=19)

$P_H \sim 425 \text{ mm}$

Berechnung Paketlänge  
 Calculation Package Length

$$P_L = 560 \text{ mm} + Z \times 80 \text{ mm}$$

$P_L$ : Paketlänge · Package length  
 $P_H$ : Pakethöhe · Package height

Z: Anzahl der Spriegel  
 Number of bows

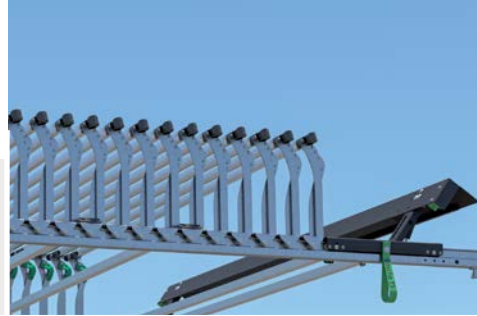


Verriegelung und optionaler Portalbalken  
 Closure and optional portal beam



Robuste Stahlgelenke und minimale Paketlänge

*Robust steel joints and minimal Package length*



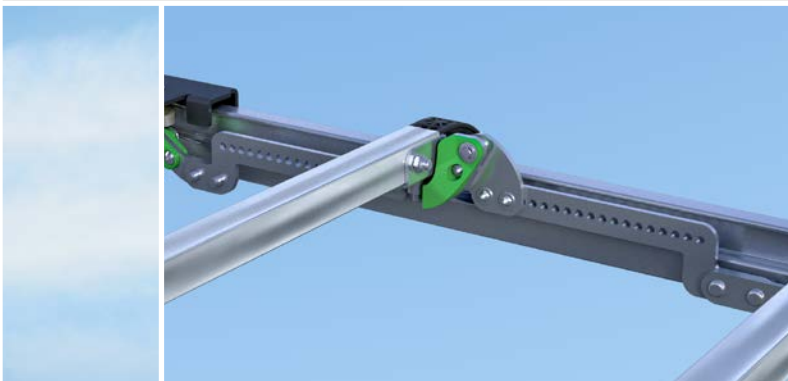
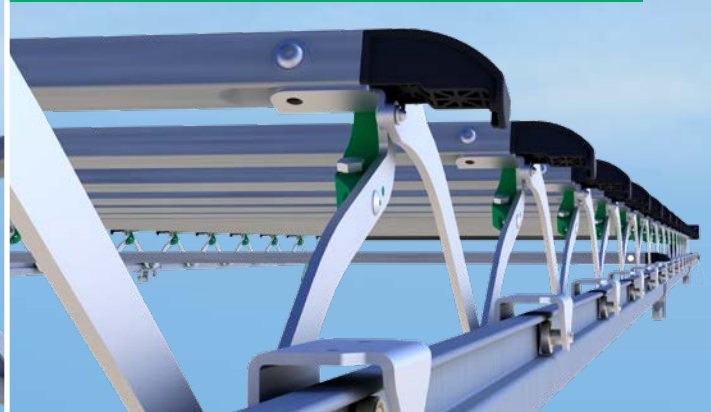
Kunststoffelemente für Wartungsfreiheit, Bedienungskomfort und Gewichtsreduktion

*Plastic elements for freedom from maintenance, easy operation and weight reduction*



Neuer Planenhalter. Stabil, leicht und funktional. Neu: Jetzt einstellbar, schont den Stahlträger durch Anheben des Spriegels.

*New tarpaulin attachments. Stable, light and functional. New: Now adjustable, protects the steel carrier by lifting the bow.*



Das anpassbare Ausgleichsgelenk wird zur Nutzung der beidseitigen Verschiebbarkeit benötigt.

*The adjustable compensating joint is necessary for the use of the bidirectional movement.*



Nachstellbarer Kniehebel sorgt für Leichtgängigkeit und schützt den Aluträger durch Anheben des Planenträgers.

*Adjustable knee lever ensures smooth running and protects the aluminium carrier by lifting the tarpaulin carrier.*

## Solide Funktionalität – modern interpretiert

Die neue VP-Profi-Generation vereint althergebrachte Erfahrung mit modernen Funktionselementen, um ein Mehrwert an Bedienung und Komfort mit der gewohnten Haltbarkeit der Profi-Baureihen zu verbinden.

## Solid functionality – with a modern interpretation

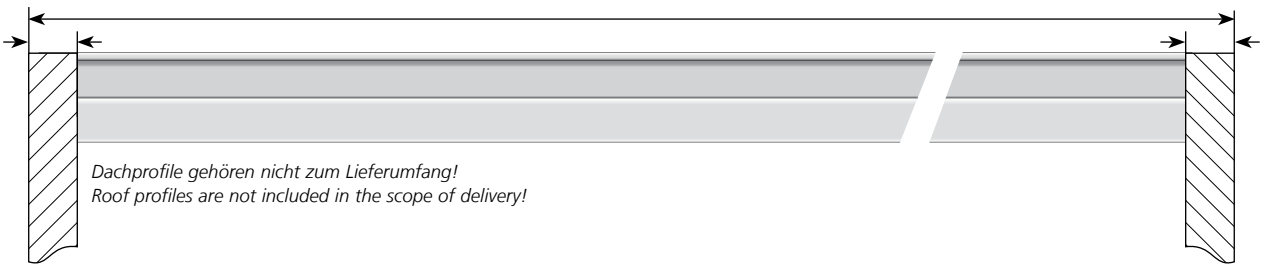
The new VP-Profi generation unifies traditional experience with modern functional elements in order to unify added operational value and comfort with the customary durability of the Profi series.

# Basisdachkomponenten · Basic roof components

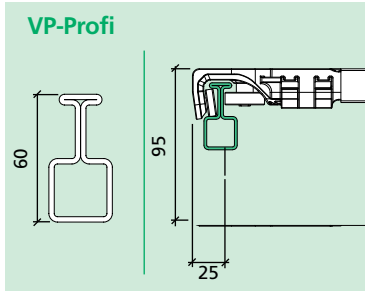
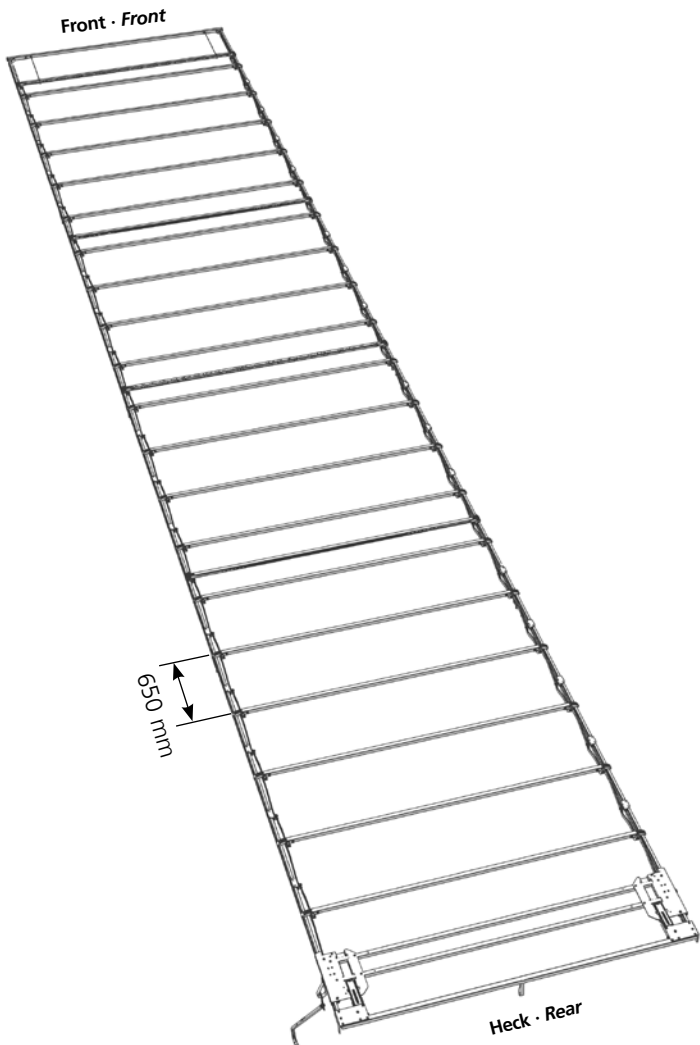
Spurweite · Track width (T)



Aufbaulänge · Body length (L)



Dachprofile gehören nicht zum Lieferumfang!  
Roof profiles are not included in the scope of delivery!



Spiegelstärken · Bow Thicknesses

	<b>Standard</b>
	Aufbaubreite Body width: 2550 mm 2570 mm
	<b>DB-Ausführung DB design</b>
	Aufbaubreite Body width: 2550 mm
verstärkt nach · reinforced acc. to EN 283	

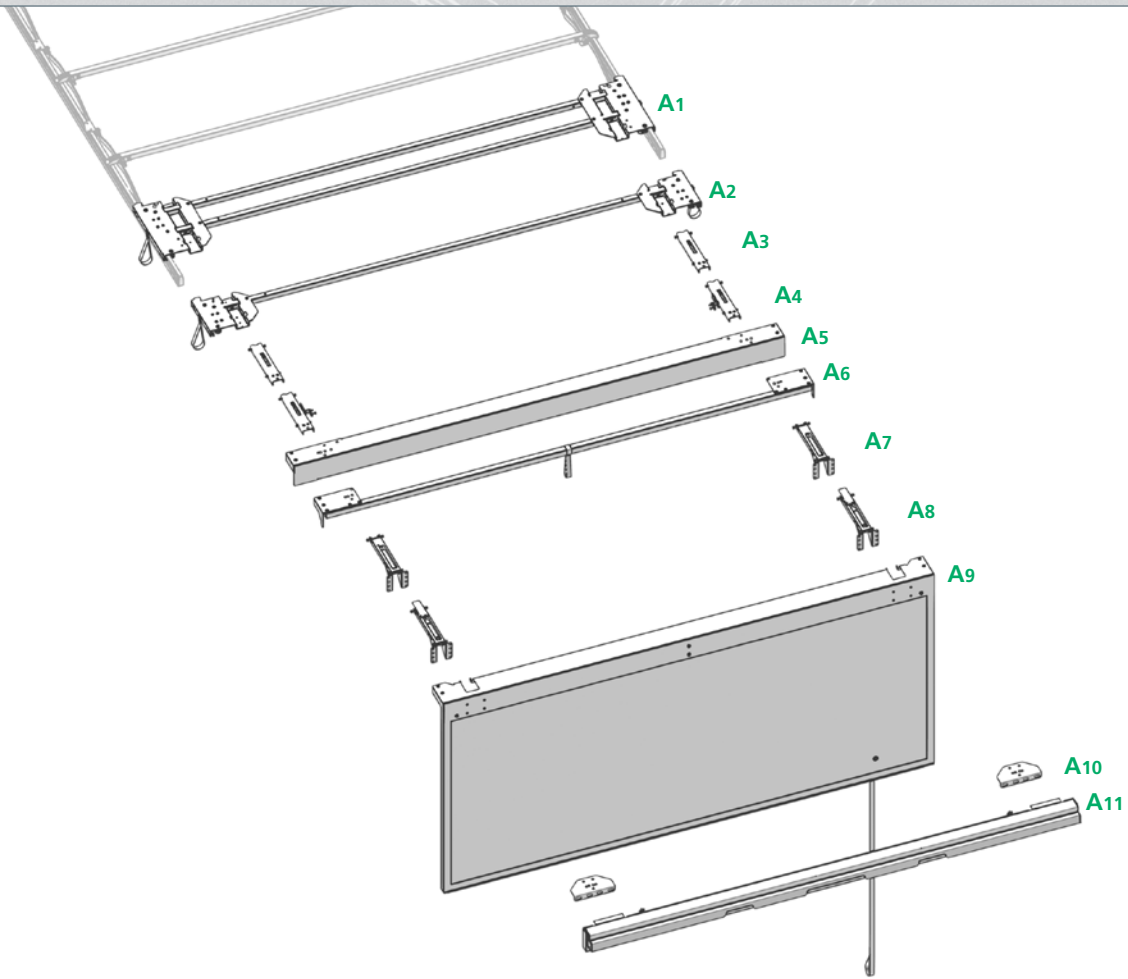
## Basisdachkomponenten · Basic roof components

Bestell-Nr. Order No.	Bezeichnung Designation	Anzahl der Spriegel No. of Bows
	<b>Standard-Breiten 2550 / 2570 mm</b> <b>Standard widths 2550 / 2570 mm</b>	
	<b>1 Paar Mittelrungen bis 7.200 mm notwendig</b> <b>1 pair of central pillars up to 7.200 mm necessary</b>	
VP-Profi 3	VP-Profi 2650 mm - 3300 mm	3
VP-Profi 4	VP-Profi > 3300 mm - 3950 mm	4
VP-Profi 5	VP-Profi > 3950 mm - 4600 mm	5
VP-Profi 6	VP-Profi > 4600 mm - 5250 mm	6
VP-Profi 7	VP-Profi > 5250 mm - 5900 mm	7
VP-Profi 8	VP-Profi > 5900 mm - 6550 mm	8
VP-Profi 9	VP-Profi > 6550 mm - 7200 mm	9
	<b>2 Paar Mittelrungen bis 10.450 mm notwendig</b> <b>2 pair of central pillars up to 10.450 mm necessary</b>	
VP-Profi 10	VP-Profi > 7200 mm - 7850 mm	10
VP-Profi 11	VP-Profi > 7850 mm - 8500 mm	11
VP-Profi 12	VP-Profi > 8500 mm - 9150 mm	12
VP-Profi 13	VP-Profi > 9150 mm - 9800 mm	13
VP-Profi 14	VP-Profi > 9800 mm - 10450 mm	14
	<b>3 Paar Mittelrungen bis 14.350 mm notwendig</b> <b>3 pair of central pillars up to 14.350 mm necessary</b>	
VP-Profi 15	VP-Profi > 10450 mm - 11100 mm	15
VP-Profi 16	VP-Profi > 11100 mm - 11750 mm	16
VP-Profi 17	VP-Profi > 11750 mm - 12400 mm	17
VP-Profi 18	VP-Profi > 12400 mm - 13050 mm	18
VP-Profi 19	VP-Profi > 13050 mm - 13700 mm	19
VP-Profi 20	VP-Profi > 13700 mm - 14350 mm	20
	<b>DB-Ausführung · DB design*</b>	
	<b>Verdeck Profi ohne Heckabschluss mit verstärkten Spriegeln (Breite: 2550)</b> <b>Roof "Profi" without rear gantry beam but with reinforced bows (Width: 2550)</b>	
	<b>1 Paar Mittelrungen bis 7.200 mm notwendig</b> <b>1 pair of central pillars up to 7.200 mm necessary</b>	
VP-Profi 9 DB	VP-Profi > 6550 mm - 7200 mm	9
	<b>2 Paar Mittelrungen bis 10.450 mm notwendig</b> <b>2 pair of central pillars up to 10.450 mm necessary</b>	
VP-Profi 10 DB	VP-Profi > 7200 mm - 7850 mm DB	10
VP-Profi 11 DB	VP-Profi > 7850 mm - 8500 mm DB	11
	<b>3 Paar Mittelrungen bis 14.350 mm notwendig</b> <b>3 pair of central pillars up to 14.350 mm necessary</b>	
VP-Profi 19 DB	VP-Profi > 13050 mm - 13700 mm DB	19
	<b>Beinhaltet folgende Einzelkomponenten (in unterschiedlichen Stückzahlen):</b> <b>Include the following components (in different quantities):</b>	
	Schienenanschlüsse für vorne und hinten · <i>Rail connections front and rear</i>	
	Stützenanschluss vorne · <i>Support connection front</i>	
	Stützenanschluss Mitte, hinten · <i>Central support connection, rear</i>	
	Stahl-Laufschienen-Segmente · <i>Steel running rail segments</i>	
	Endlaufwagen mit Aufstellfunktion · <i>End carriage with lifting function</i>	
	Zugstange · <i>Tie rod</i>	
	Spriegel · <i>Bow</i>	
	Gelenkpaket rechts/links (Stahlgelenke mit Rollenwagen auf Transportschiene) <i>Joint package left/right (steel joints with roller carriage on transport rail)</i>	
	Sicherungsseilsatz mit Montagmaterial <i>Safety rope kit with assembly material</i>	

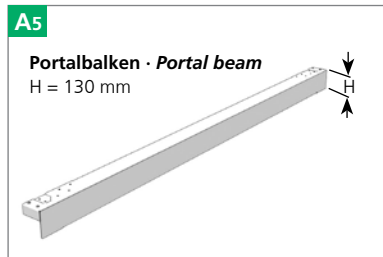
DB-Ausführung (geeignet für Kombinierten Verkehr und geprüft durch Deutsche Bahn) (geeignet für EN 283) – Preis auf Anfrage  
DB design (suitable for combined transport and checked by Deutsche Bahn) (suitable for EN 283) – Price on request

# Ausbaukomponenten: Heckabschluss

## Construction components: rear end



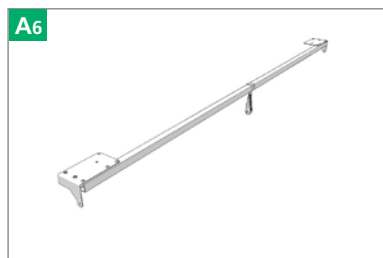
Edscha TS Portalbalken · Portal beam



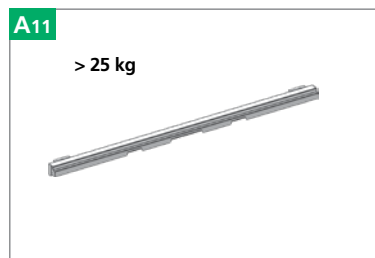
Adapter (Heckabschluss kundenseitig) inkl. Schrauben und Muttern  
Rear end adapter (customer specific) including screws and screw nuts



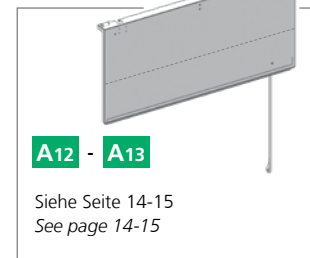
Edscha TS Endspriegel · End bow



Kundenseitiger Portalbalken  
Customer specific gantry beam



TailWing



## Ausbaukomponenten: Heckabschluss

### Construction components: rear end

	Bezeichnung · Designation
<b>A</b>	<b>Komponenten: Heckabschluss · Components: rear end</b>
<b>A1</b>	Endlaufwagen Standard (für Standardbreite 2550 mm) <i>End Carriage Standard (for standard width 2550 mm)</i>
<b>A2</b>	Endlaufwagen Small (für Standardbreite 2550 mm) <i>Small end Carriage (for standard width 2550 mm)</i>
<b>A3</b>	Aufstellautomatik (1 x <b>700 N</b> pro Seite) <i>automatic adjustment mechanism (1 x <b>700 N</b> per side)</i>
	Aufstellautomatik (1 x <b>1000 N</b> pro Seite) für Abschlüsse > 30 kg <i>automatic adjustment mechanism (1 x <b>1000 N</b> per side) for endings &gt; 30 kg</i>
<b>A4</b>	Aufstellautomatik mit <b>Verriegelung</b> (1 x <b>700 N</b> pro Seite) <i>automatic adjustment mechanism with <b>locking assembly</b> (1 x <b>700 N</b> per side)</i>
	Aufstellautomatik mit <b>Verriegelung</b> (1 x <b>1000 N</b> pro Seite) für Abschlüsse > 30 kg <i>automatic adjustment mechanism with <b>locking assembly</b> (1 x <b>1000 N</b> per side) for endings &gt; 30 kg</i>
<b>A5</b>	Portalbalken VP 130 mm (für Standardbreite 2550 mm) <i>Gantry beam VP 130 mm (for standard width 2550 mm)</i>
<b>A6</b>	Endspiegel, aufstellbar · <i>End bow, erecting</i>
<b>A7-A9</b>	TailWing 400 - 900 mm / 901 - 1200mm siehe Seite 14 - 15 <i>TailWing 400 - 900 mm / 901 - 1200mm see page 14 - 15</i>
<b>A10</b>	Adapter (Heckabschluss kundenseitig) inkl. Schrauben und Muttern <i>Adapter (Rear end customer specific) including screws and screw nuts</i>
<b>A11</b>	Kundenseitiger Portalbalken <i>Customer specific gantry beam</i>

## Ausbaukomponenten: Heckabschluss

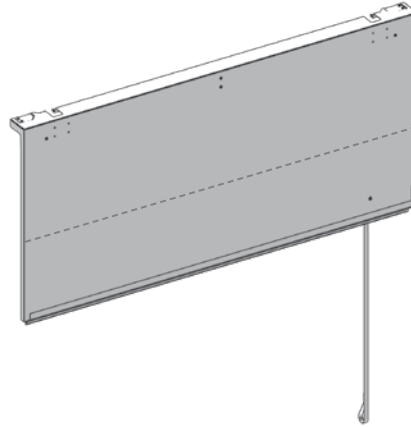
### Construction components: rear end

Edscha TS TailWing (Standardbreite 2550 mm) · TailWing (standard width 2550 mm)

A12

Aufstellwinkel · Lifting angle:  
TailWing < 901 mm, ca 90°  
TailWing > 900 mm, ca 125°

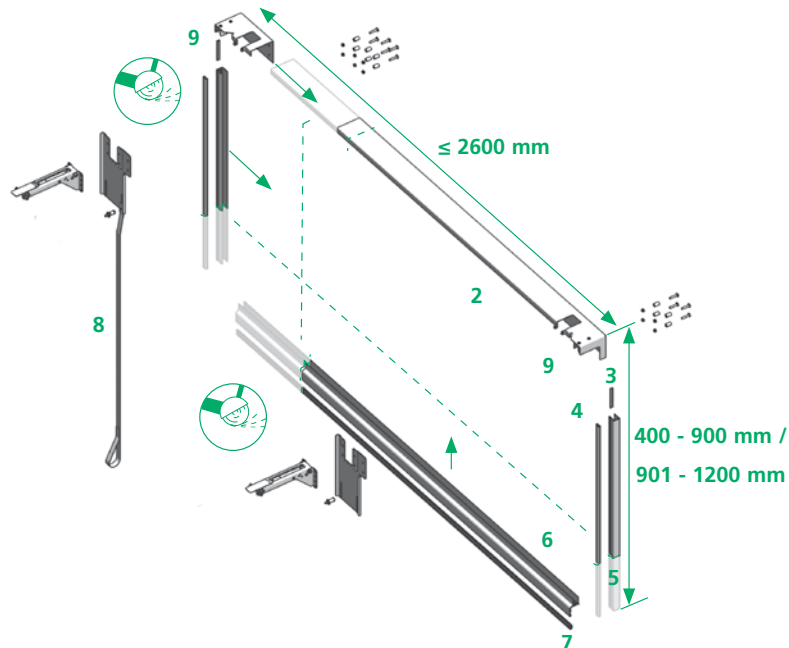
Sonderbreiten auf Anfrage  
Special widths on request



Weitere Informationen  
Further information  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)

Edscha TS TailWing Bausatz ≤ 2600 mm · Construction Kit ≤ 2600 mm

A13



## Ausbaukomponenten: Heckabschluss

### Construction components: rear end

Bestellnummer Order No.	Bezeichnung · Designation
<b>A12</b>	<b>Tailwing</b>
	TailWing, (400 - 900 mm) · <i>TailWing, (400 - 900 mm)</i>
	TailWing, (901 - 1.200 mm) · <i>TailWing, (901 - 1.200 mm)</i>
<b>A13</b>	<b>Tailwing Bausätze · Tailwing construction kits:</b>
	<b>Bausatz TailWing VP (von 400 bis 900)</b> Aufstellarm TailWing (400-900 mm, 90°) <b>Construction kit TailWing VP (400 up to 900)</b> Lifting Arm TailWing (400-900 mm, 90°)
	<b>Bausatz TailWing VP (von 901 bis 1200)</b> Aufstellarm TailWing (901-1200 mm, 125°) <b>Construction kit TailWing VP (901 up to 1200)</b> Lifting Arm TailWing (901-1200 mm, 125°)
<b>1 - 9</b>	<b>Beinhaltet folgende Einzelkomponenten</b> <b>Include the following components</b>
1	Portalbalkenhälfte lang · <i>Long gantry beam half</i>
2	Portalbalkenhälfte kurz · <i>Short gantry beam half</i>
3	Bürstendichtung · <i>Brush seal</i>
4	Dichtung R/L · <i>Seal R/L</i>
5	AL Abschlußprofil R/L · <i>AL ending profile R/L</i>
6	AL Abschlußprofil unten · <i>AL ending profile bottom</i>
7	Dichtung unten · <i>Seal bottom</i>
8	Zugschlaufe · <i>Pull strip</i>
9	Profil-Führungsblock · <i>Profile guideblock</i>

## Optionale Ausbaukomponenten Optional construction components

B

B1



Topkupplung · m Top coupling

B2



Stirnwandblech · Front frame plate

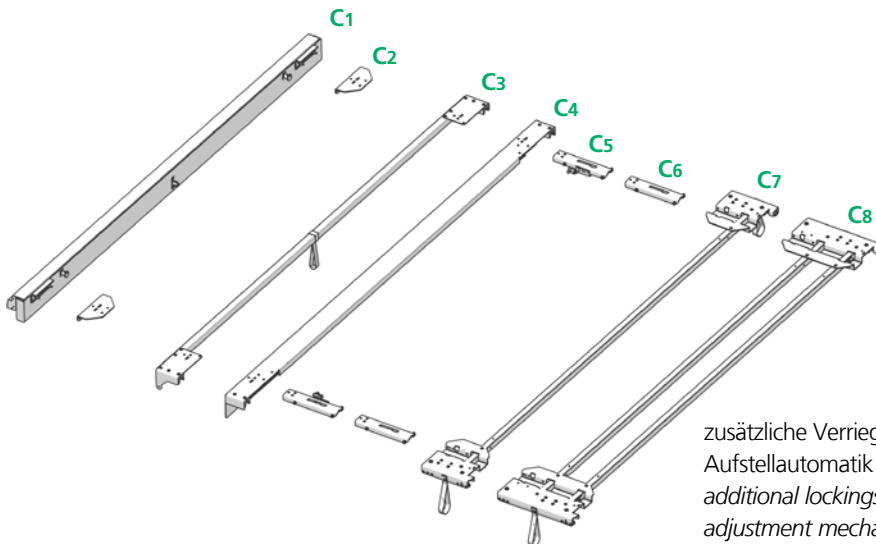
B3



Schrägabstützung · Diagonal support

C

### Endlaufwagen Front für beidseitige Verschiebbarkeit End Carriage front for bidirectional moving



C10



C9



zusätzliche Verriegelungen erforderlich für  
Aufstellautomatik ohne Verriegelung  
additional lockings necessary for automatic  
adjustment mechanism without locking

C11





## Optionale Ausbaukomponenten

### Optional construction components

	Bezeichnung · Designation
<b>B</b>	Zubehör für Fahrzeugstatik, Zusatzausstattung <i>Accessories for vehicle structure, extra equipment</i>
<b>B1</b>	Topkupplung (pro Paar) · <i>Top Coupling (per pair)</i>
<b>B2</b>	Stirnwandblech · <i>Front frame plate</i>
<b>B3</b>	Schrägabstützung · <i>Diagonal support</i>
	<b>Ohne Abbildung</b> <i>Without illustration</i>
	Extrateilung nach Gelenkpaket · <i>Extra spacing according to joint package</i>
	Extrateilung nach Gelenkpaket DB · <i>Extra spacing according to joint package DB</i>
	<b>Zubehör: Zusätzlicher Endlaufwagen für Option „beidseitig verschiebbar“*</b> <i>Accessories: Additional end carriage for option "bidirectional movable" *</i>
<b>C1</b>	Kundenseitiger Portalbalken · <i>Customer specific gantry beam</i>
<b>C2</b>	Adapter (Heckabschluss kundenseitig) inkl. Schrauben und Muttern <i>Adapter (Rear end customer specific) including screws and screw nuts</i>
<b>C3</b>	Endspriegel, aufstellbar · <i>End bow, erecting</i>
<b>C4</b>	Portalbalken VP 130 mm (für Standardbreite 2550 mm) <i>Gantry beam VP 130 mm (for standard width 2550 mm)</i>
<b>C5</b>	Aufstellautomatik mit <b>Verriegelung</b> (1 x <b>700 N</b> pro Seite) <i>automatic adjustment mechanism with locking assembly (1 x 700 N per side)</i>
	Aufstellautomatik mit <b>Verriegelung</b> (1 x <b>1000 N</b> pro Seite) für Abschlüsse > 30 kg <i>automatic adjustment mechanism with locking assembly (1 x 1000 N per side) for endings &gt; 30 kg</i>
<b>C6</b>	Aufstellautomatik (1 x <b>700 N</b> pro Seite) <i>automatic adjustment mechanism (1 x 700 N per side)</i>
	Aufstellautomatik (1 x <b>1000 N</b> pro Seite) für Abschlüsse > 30 kg <i>automatic adjustment mechanism (1 x 1000 N per side) for endings &gt; 30 kg</i>
<b>C7</b>	Endlaufwagen Small 2550 · <i>End carriage Small 2550</i>
<b>C8</b>	Endlaufwagen Standard 2550 · <i>End carriage Standard 2550</i>
<b>C9</b>	Seilverriegelung für beidseitige Verschiebbarkeit <i>Cable-locking mechanism for clearance on both sides</i>
<b>C10</b>	Zusatzverriegelung Endlaufwagen · <i>Additional locking end carriage</i>
<b>C11</b>	Ausgleichsgelenke · <i>Compensating joints</i>

Ihr Partner:

**Anfrage**     **Bestellung**

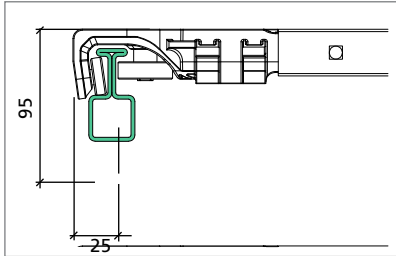
Bearbeitungs-Nr. (kundenseitig):

<b>Kunden Nr.:</b>	<input type="text"/>	<b>Bestellschrift:</b>	<input type="text"/>
<b>Kunde:</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Ansprechpartner:</b>	<input type="text"/>	<b>Lieferschrift:</b>	<input type="text"/>
<b>Telefon:</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>E-mail:</b>	<input type="text"/>	<b>Gewünschter Liefertermin:</b>	<input type="text"/>

# Verdeck Edscha TS VP-Standard

## Basisdachkomponenten

**VP-Profi**



**DB-Ausführung**

verstärkt nach EN 283 (siehe Seite 10)  
geeignet für kombinierten Verkehr und geprüft durch Deutsche Bahn

**Stück**

Anzahl der Dächer mit gleichen Parametern

**Aufbaulänge:** \*  m

**Verdeck ohne Schienengestell**

**Zusatzteil nach Gelenkpaket** für maximal barrierefreie Ladefläche inklusive Schrägabstützung *Strebe* und *Strebenlager*

**Beidseitige Verschiebbarkeit**

**Standard-Aufbaubreite:**  2550 mm

**Abweichende Breite, Sonderausstattung:**   mm

- Standard Endlaufwagen** mit Aufstellautomatik
  - mit Verriegelung     1 x 700 N pro Seite
  - ohne Verriegelung     1 x 1000 N pro Seite (für Portalbalken >30 kg - < 50 kg)

- Endlaufwagen Small** mit Aufstellautomatik 1 x 700 N pro Seite :
  - mit Verriegelung     ohne Verriegelung

\* Nach Aufmaßskizze (nächste Seite)

## Erforderliche Ausbaukomponenten Heck Komponenten beziehen sich auf Standardaufbaubreite 2550 mm

**VP-Profi ohne Heckabschluss**

**Portalbalken** (siehe Seite 12)  
H: 130 mm

**Endspriegel** (siehe Seite 12)

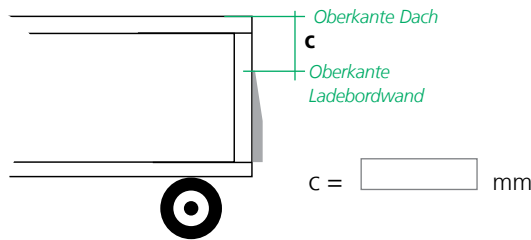
**Adapter Heckabschluss**  
inkl. Schrauben und Muttern (siehe Seite 12)

**Bei Kundenspezifischem Portalbalken** (siehe Seite 12)

- < 25 kg Endlaufteil Standard
- ≥ 25 kg Endlaufteil (verstärkt)

**TailWing** (siehe Seite 14)

- TailWing VP (400-900)
- TailWing VP (901-1200)



c =  mm

**Bausatz TailWing ≤2600 mm** (siehe Seite 14)

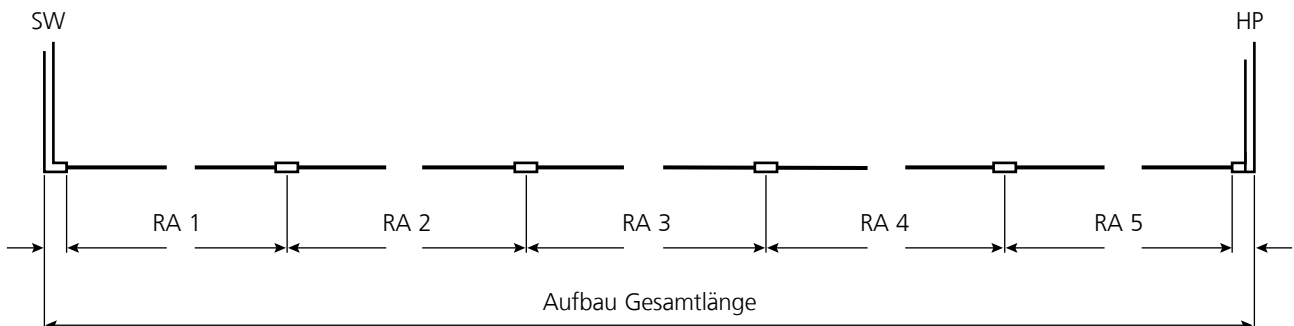
- TailWing VP (400-900)
- TailWing VP (901-1200)

**Optionale Ausbaukomponenten** Komponenten beziehen sich auf Standardaufbaubreite 2550 mm

© Alle Rechte bei European Trailer Systems GmbH, auch für Schutzrechtsanmeldungen. Alle Verfügungsbefugnisse, wie Kopie- und Weitergaberechte bei uns. Schutzvermerk nach DIN ISO 16016 beachten!

- Schrägabstützung** *Strebe und Strebenlager* (siehe Seite 16)
- Topkupplung** (siehe Seite 16)
- Stirnwandblech** (siehe Seite 16)
- Extrateilung nach Gelenkpaket** (siehe Seite 17)
- Extrateilung nach Gelenkpaket DB** (siehe Seite 17)
- VP-Profi ohne Heckabschluss**
- Optionen für beidseitige Verschiebbarkeit** (siehe Seite 16)
  - Standard Endlaufwagen** mit Aufstellautomatik
    - mit Verriegelung       1 x 700 N pro Seite
    - ohne Verriegelung       1 x 1000 N pro Seite (für Portalbalken >30 kg - < 50 kg)
  - Endlaufwagen Small** mit Aufstellautomatik 1 x 700 N pro Seite :
    - mit Verriegelung       ohne Verriegelung
- Portalbalken / Endspriegel Front**
  - Portalbalken 130 mm
  - Endspriegel
  - Ausgleichsgelenk *Beidseitige Verschiebbarkeit*
  - Kundenlösung (zusätzliche Verriegelung erforderlich)
    - < 25 kg
    - ≥ 25 kg
- Seilverriegelung für beidseitige Verschiebbarkeit**
- Zusatzverriegelung Endlaufwagen**
- Adapter Heckabschluss** inkl. Schrauben und Muttern

**Aufmaßskizze**



SW = Stirnwand  
RA = Rungenabstand  
HP = Heckportal

Your partner:

Enquiry     Order

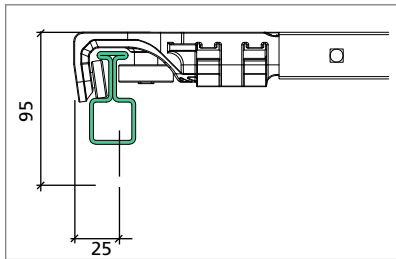
Reference no. (Customer)

<b>Customer no.:</b>	<input type="text"/>	<b>Order address:</b>	<input type="text"/>
Customer:	<input type="text"/>		<input type="text"/>
Contact person:	<input type="text"/>	<b>Delivery address:</b>	<input type="text"/>
Telephone:	<input type="text"/>		<input type="text"/>
E-mail:	<input type="text"/>	<b>Requested delivery date:</b>	<input type="text"/>

## Edscha TS VP-Profi Roof

### Basic roof components

**VP-Profi**



**DB-design** (see page 10)  
reinforced according to EN 283  
*Suitable for intermodal transport and tested by Deutsche Bahn German Railways*

**Piece**  
*Quantity of roofs with identical parameters*

**Body length:** \*  m

**Roof without rail frame**  
 **Additional partition in accordance with the joint package**  
*(for the maximum, barrier-free loading area)*  
Including diagonal supports (*strut and strut bearing*)

**Both-sided movable**

**Standard body width:**  2550 mm

**Discrepant width, Special issue**   mm

**Standard End Carriage** with automatic adjustment mechanism:  
 with locking assembly     1 x 700 N per side  
 without locking assembly     1 x 1000 N per side  
*(for gantry beam >30 kg - < 50 kg)*

**End Carriage Small** with automatic adjustment mechanism  
1 x 700 N per side:  
 with locking assembly     without locking assembly

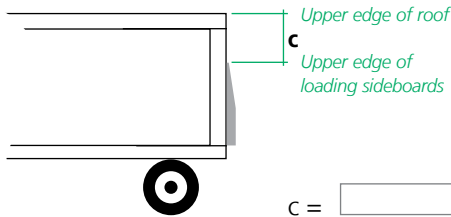
\* after dimensional drawing (see next page)

### Necessary construction components for rear Components are in reference to standard body width 2550 mm

**VP-Standard without rear end**

**TailWing** (see page 14)  
 TailWing VP (400-900)  
 TailWing VP (901-1200)

**Gantry beam** (see page 12)  
H: 130 mm



**End bow** (see page 12)

**Rear end adapter**  
including screws and screw nuts (see page 12)

c =  mm

**With customer specific gantry beams** (see page 12)

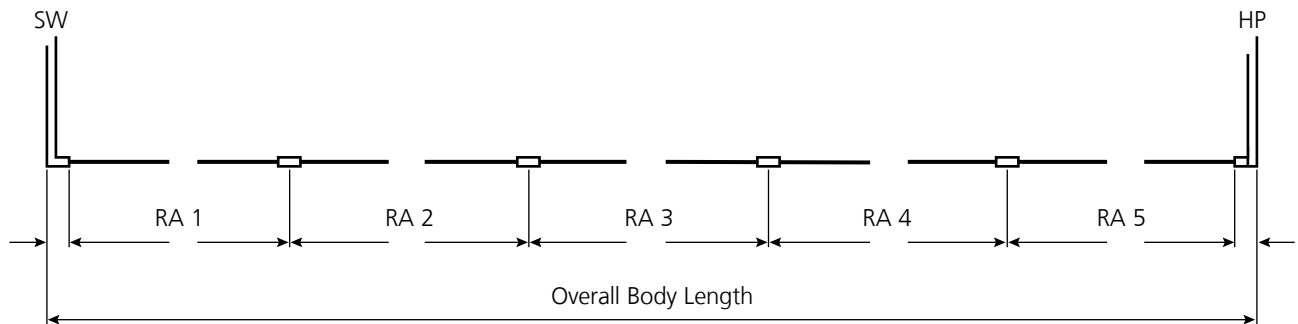
< 25 kg End running section Standard  
 ≥ 25 kg End running section (reinforced)

**Construction Kit TailWing ≤2600 mm mm** (see page 14)  
 TailWing VP (400-900)     TailWing VP (901-1200)

**Optional construction components** Components are in reference to standard body width 2550 mm

- Diagonal supports** (*strut and strut bearing*) (see page 16)
- Top coupling** (see page 16)
- Front frame plate** (see page 16)
- Extra spacing according to joint package** (see page 17)
- Extra spacing according to joint package DB** (see page 17)
- VP-Profi without front end**
- Options for both-sided moving** (see page 16)
  - Standard End Carriage** with automatic adjustment mechanism:
    - with locking assembly     1 x 700 N per side
    - without locking assembly     1 x 1000 N per side (for gantry beam >30 kg - < 50 kg)
  - End Carriage Small** with automatic adjustment mechanism 1 x 700 N per side:
    - with locking assembly     without locking assembly
- Gantry beam / End bow front**
  - Gantry beam 130
  - End bow
  - Compensating joint *Slidable on both sides*
  - Customer solution (additional locking necessary)
    - < 25 kg
    - ≥ 25 kg
- Cable-locking mechanism for clearance on both sides**
- Additional locking end carriage**
- Rear end adapter** including screws and screw nuts

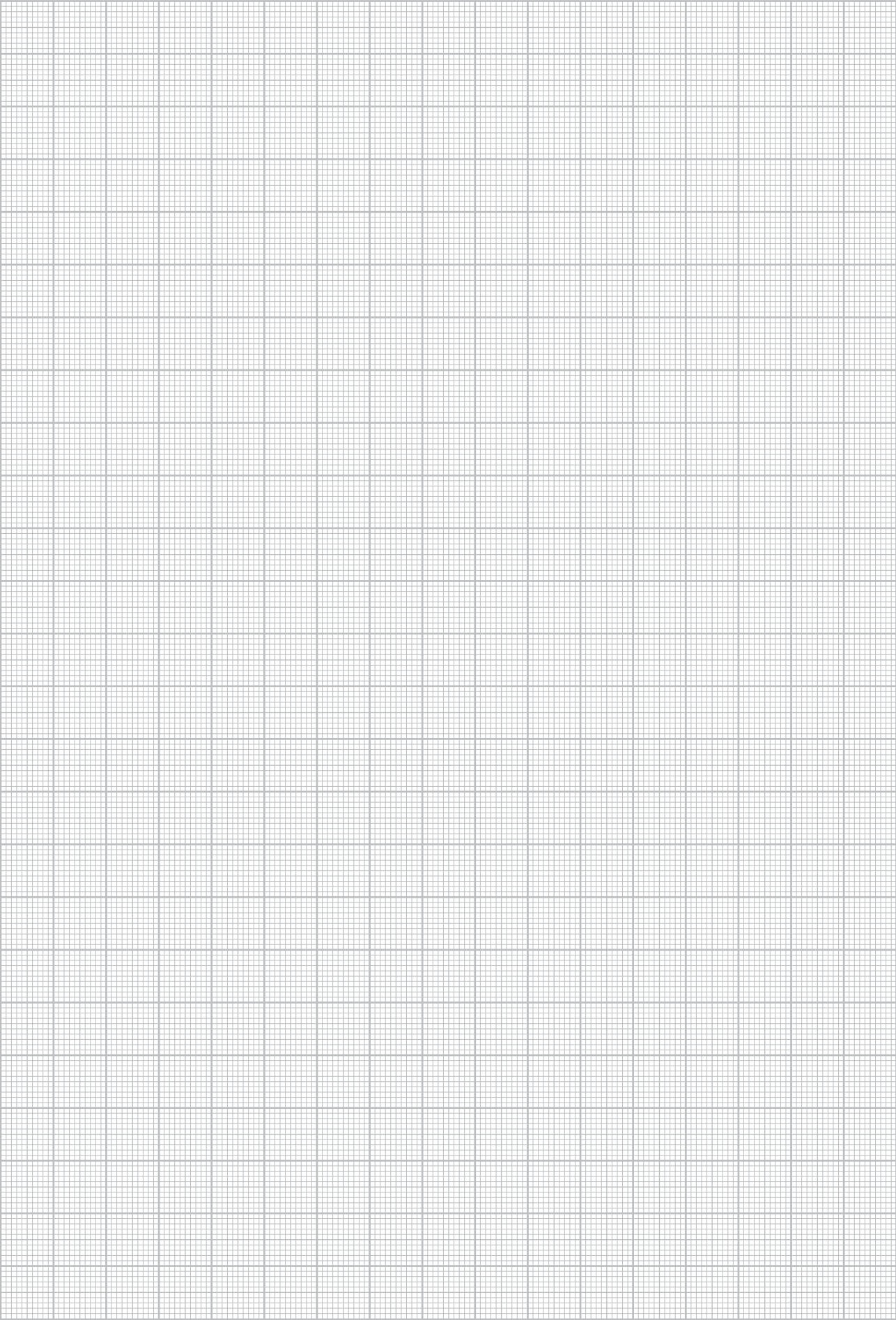
**Dimensional drawing**



SW = Front Frame  
 RA = Pillar distance  
 HP = Rear gantry



**Skizzen · *Scetches***





Alle technischen Änderungen vorbehalten - Subject to technical changes - 02/2022

**European Trailer Systems GmbH**  
 Im Moerser Feld 1f, 47441 Moers, Germany  
 Phone: +49 (0) 2841 6070 700 · E-mail: [marketing@EdschaTS.com](mailto:marketing@EdschaTS.com)  
[www.EdschaTS.com](http://www.EdschaTS.com)

Member of VBG Group



**Das Original**