



## **Edscha Trailer Systems - DrySystem – Planendächer schnell und sicher von Wasser befreien**

**Autofahrer kennen und fürchten das Problem: Es ist Winter und der vorausfahrende LKW verliert Eisplatten, die sich auf dem Planendach seines Trailers über Nacht gebildet haben und sich nun lösen und in weitem Bogen auf die Fahrbahn fliegen. Potentiell tödliche Geschosse für die dahinter fahrenden Fahrzeuge mit einem mehr als unangenehmen Nachspiel für den Spediteur und seinen Fahrer.**

Eis, Schnee und Wasser auf der Dachplane eines Lkw sind nicht nur unangenehme, sondern auch gefährliche Ladungen. Dabei sind 700 Liter Wasser, dies entspricht in etwa einem Gewicht von 700 Kilogramm, keine Seltenheit. Die größte Gefahr ist vor allem Eis. Hier können sich Eisplatten von 80-100 Kilogramm bilden – ein unkalkulierbar hohes Risiko für jeden Spediteur. Diese Dachlasten vor Fahrtantritt nicht ordnungsgemäß zu entfernen, kann im schlimmsten Fall bis zu einer Anklage auf fahrlässige Tötung führen. Aber auch die wirtschaftlichen Schäden, die durch Wasser und Eis auf dem Dach entstehen können, sind beträchtlich.

Die Berufsgenossenschaft untersagt den Fahrern, auf das Lkw-Dach zu klettern. Deshalb können Wasser, Eis und Schnee nur auf einigen, speziell ausgerüsteten Autohöfen ordnungsgemäß entfernt werden. Das kostet Zeit und Geld. Oder man ignoriert die Vorschriften und begibt sich vorsätzlich in einen Unrechtsraum.

Edscha Trailer Systems hat sich als der Spezialist für Lkw-Dächer des Problems angenommen und ein neues System zur Wasserentfernung entwickelt. Die ausgereifte Konstruktion erhöht die Sicherheit für alle Beteiligten und amortisiert sich durch die Zeitersparnis schnell. Edscha-TS-Verdecke können zukünftig direkt mit integriertem DrySystem bestellt werden. Kein vergleichbares System befreit das Dach schneller und sicherer von unnötigem Wasser-Ballast; und wo kein Wasser ist, können sich auch keine Eisplatten bilden. Ein Edscha TS-Dach mit DrySystem wird nur auf ein Drittel der Höhe üblicher Dachentleerungssysteme angehoben. Dies geschieht über die Lkw eigene Druckluftanlage; das Fahrzeug ist bereits nach einem Drittel der Zeit gegenüber vergleichbaren Produkten einsatzbereit. Zusätzlich schont die geringe Dachanhebung das Material. All dies erhöht die Lebensdauer und minimiert die Reparaturanfälligkeit. Das überlegene Konstruktionsprinzip und die extrem gute Haltbarkeit des DrySystems zeigt sich zum Beispiel auch bei dem Material der Luftschläuche: Es ist besonders elastisch und vermeidet so dauerhaft Risse und Löcher.

Die Vorteile des DrySystems, neben der Eliminierung der Gefahr für Andere, liegen auf der Hand: Bis zu knapp einer Tonne kann der spontane Ballast wiegen, den Fahrzeuge ohne Dachentleerungssystem mitschleppen. Die zusätzlich entstehenden Kraftstoffkosten werden durch das DrySystem eingespart. Schäden an der Ladung, die durch auf der Plane stehendes Wasser entstehen, selbst wenn Planen nur leicht beschädigt sind, gehören der Vergangenheit an. So lassen sich Folgekosten durch Versicherungsschäden vermeiden. Bei aufgestelltem Dach fließt Kondenswasser, das sich durch Temperaturunterschiede unter der Plane bildet, seitlich ab. Sensible Ladungen wie Papier oder Elektronik sind so zuverlässig vor Tropfwasser geschützt.

Für Unternehmen, die eine eigene Waschanlage besitzen, lassen sich tausende Liter Wasser einsparen, die durch das Edscha TS-DrySystem nicht mehr aus der Waschanlage verschleppt werden.

Kosten sparen durch Fördergelder. **Tipp: Fördermaßnahme beanspruchen!**

Das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) bietet mit dem Förderprogramm „De-minimis“ Unternehmen, die Güterkraftverkehr gemäß § 1 Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) durchführen und Eigentümer oder Halter von in der Bundesrepublik zugelassenen und ausschließlich für den Güterverkehr bestimmten schweren Nutzfahrzeugen ab 12 t zulässigem Gesamtgewicht sind, eine Förderung an. Gefördert werden u.a. Maßnahmen der Sicherheit und damit auch Dachentleerungssysteme.