

Su socio:

ES 1/2

Fecha 07/2022

**Solicitud**     **Pedido**

N.º tramitación (provisto por el cliente):

N.º cliente:	<input type="text"/>	Dirección de pedido:	<input type="text"/>
Cliente:	<input type="text"/>		<input type="text"/>
Persona de contacto:	<input type="text"/>	Dirección de entrega:	<input type="text"/>
Teléfono:	<input type="text"/>		<input type="text"/>
Correo electrónico:	<input type="text"/>	Fecha de entrega deseada:	<input type="text"/>

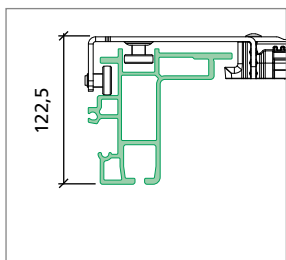
## Cubierta Edscha TS CS-Hybrid

### Componentes básicos del techo

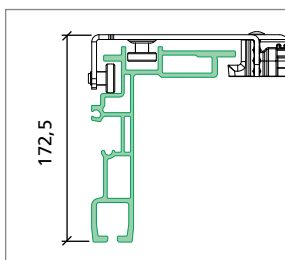
**Versión DB**  
reforzado según EN 283 (véase la página 12)  
apropiado para el transporte combinado y aprobado por Deutsche Bahn

**Unidades**  
Cantidad de techos con los mismos parámetros

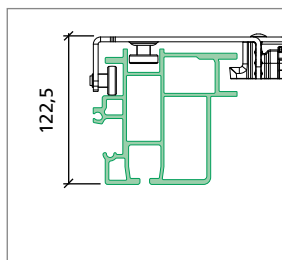
**Longitud de estructura:**  m



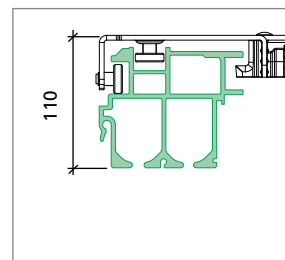
**CS-Hybrid Standard \***



**CS-Hybrid Volume \***



**CS-Hybrid Universal \***



**CS-Hybrid \* Universal Classic**

**Anchura de estructura estándar:**

- 2550 mm
- 2570 mm

**Anchura diferente,**  
Equipamiento especial:  
 mm

**Carro móvil final estándar** con mecanismo de ajuste automático (para todos los perfiles Hybrid):

- con bloqueo
- sin bloqueo
- 1 x 700 N por lado
- 1 x 1000 N por lado (para viga de pórtico de > 30 kg a < 50 kg)

**Carro móvil final para refuerzo del pórtico trasero** sólo para los perfiles Universal / Universal Classic (rango de ajuste 2435 - 2770 mm)

- Carro móvil final ajustable en anchura** con mecanismo de ajuste automático (70°, 1 x 700 N por lado) para viga de pórtico (sin bloqueo)
- Carro móvil final ajustable en anchura** con mecanismo de ajuste automático y bloqueo (1 x 700 N por lado)
- Carro móvil final ajustable en anchura** con mecanismo de ajuste automático y bloqueo (2 x 500 N por lado)

\* Versión estándar según la descripción actual del producto, los perfiles de aluminio para el techo no están incluidos en el volumen de suministro

### Componentes de expansión necesarios parte trasera Los componentes hacen referencia a la anchura de estructura estándar de 2550 mm

**CS-Hybrid sin cierre trasero**

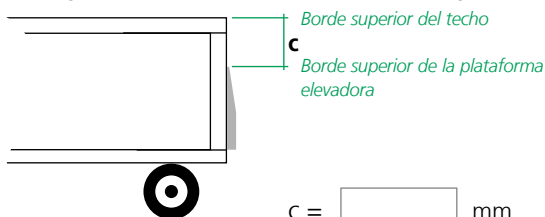
**Viga de pórtico** (véase página 14)

- Viga de pórtico **Standard** (H: 130 mm)
- Viga de pórtico **Volumen** (H: 190 mm)
- Adaptador del cierre trasero** incl. tornillos y tuercas (véase página 14)

**Cercha final BG** (véase página 14)

**TailWing** (véase página 18)

- TailWing CS (400-900)
- TailWing CS (901-1200)



c =  mm

**Kit de construcción ≤2600 mm** (véase página 18)

- TailWing CS (400-900)
- TailWing CS (901-1200)

- Kits de montaje** (véase página 14 / 16) incl. regletas de sujeción
- Kit de montaje CS-Standard  Parte delantera  Parte trasera
  - Kit de montaje CS-Volumen  Parte delantera  Parte trasera
  - Kit de montaje CS-Universal  Parte delantera  Parte trasera
  - Kit de montaje CS-Universal Classic  Parte delantera  Parte trasera

- Kits de regletas de sujeción** (véase página 14 / 16)
- Kit de regletas de sujeción (Standard/Volume/Universal) Parte delantera
  - Kit de regletas de sujeción (Standard/Universal) Parte trasera
  - Kit de regletas de sujeción (Universal Classic) Parte delantera & Parte trasera
  - Kit de regletas de sujeción (Volumen) Parte trasera

**Componentes de expansión opcionales**

**Carro móvil final que se puede mover en ambos lados parte delantera** (véase página 20)

**Carro móvil final estándar** con mecanismo de ajuste automático (para todos los perfiles Hybrid con bloqueo):

- 1 x 700 N por lado
- 1 x 1000 N por lado (para viga de pórtico de > 30 kg a < 50 kg)

**Carro móvil final parte delantera para refuerzo del pórtico** solo para perfiles Universal / Universal Classic (rango de ajuste 2435 - 2770 mm)

- Carro móvil final ajustable en anchura** con mecanismo de ajuste automático (70°, 1 x 700 N por lado) para viga de pórtico (sin bloqueo)
- Breitenverstellbarer Endlaufwagen** con mecanismo de ajuste automático y bloqueo (65°, 1 x 700 N por lado)
- Breitenverstellbarer Endlaufwagen** con mecanismo de ajuste automático y bloqueo (65°, 2 x 500 N por lado)

**Viga de pórtico / cercha final parte delantera**

- Viga de pórtico de 130 mm para anchura estándar de 2550 / 2570 mm (se requiere bloqueo adicional)
- Viga de pórtico de 190 mm para anchura estándar de 2550 / 2570 mm (se requiere bloqueo adicional)
- Cercha final BG
- Cercha final BG con bloqueo
- Bloqueo de cable para capacidad de deslizamiento en ambos lados

**Versión XL** según EN 12642 XL (véase página 22)

- Refuerzo del techo CS-Hybrid 4 cuerdas
- Refuerzo del techo CS-Hybrid 8 cuerdas
- Inclinación del techo 25 mm
- DrySystem** (véase página 22)
- TIR** (véase página 22)

**Accesorios opcionales** (véase página 24)

**\*\* ¡Atención!** No apropiado para el perfil «Universal Classic»

**Rodillo de lona lateral CS-Hybrid \*\***

- Rodillo de lona lateral con clip  uds.
- Rodillo de lona lateral sin clip  uds.
- Rodillo de lona lateral SPR-4  uds.
- Chapa deflectora de lona para teleros (kit)  uds.

**Rodillo de lona lateral CS-Hybrid Universal Classic**

- Rodillo de lona lateral (1)  uds.
- Rodillo de correa  uds.
- Rodillo de lona lateral (2)  uds.

**Carro móvil con teleros**

- Carro móvil con teleros \*\*  uds. CS 125 / CS 175 (a)
- Carro móvil con teleros giratorio (b)  uds.
- Carro móvil con teleros (c)  uds. (solo apropiado para el rodillo de lona 40 38 031 360)

- Rodillo móvil con lengüeta (d)  uds.
- Carro móvil con teleros (e)  uds.
- Carro móvil con teleros (f)  uds.
- Carro móvil con teleros (g)  uds.

**Sellado de perfil**

**Standard//Universal**

- Gris  Negro

Rodillo

- 13700 x 125 mm  uds.
- 18500 x 125 mm  uds.

**Volume**

- Gris  Negro

Rodillo

- 13700 x 110 mm  uds.
- 18500 x 110 mm  uds.

**Universal Classic**

- Gris  Negro

Rodillo

- 14000 x 120 mm  uds.
- 33000 x 120 mm  uds.
- 33000 x 120 mm  m