

Devis

Commande

N° de commande (du client) :

N° du client :	<input type="text"/>	Adresse de commande :	<input type="text"/>
Client :	<input type="text"/>		<input type="text"/>
Interlocuteur :	<input type="text"/>	Adresse de livraison :	<input type="text"/>
Téléphone :	<input type="text"/>		<input type="text"/>
E-mail :	<input type="text"/>	Date de livraison souhaitée :	<input type="text"/>

Structure Edscha TS CS-Profi

Éléments de toit de base

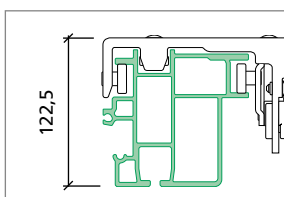
Modèle DB (voir page 12)
renforcé selon EN 283
convient à un transport combiné et homologué par la Deutsche Bahn

Modèle E-Drive
(voir page 12)

Version anti-givre
Arceaux avec pente de toit (éventuellement éligible à la subvention De-minimis)

Nombre de toits aux paramètres identiques **Pièces**

Longueur de la structure : m



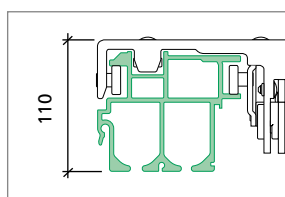
CS-Profi Universal *

Largeur standard de la structure :

- 2550 mm
- 2570 mm

Traverse E-Drive avec releveur automatique (pour tous les profils Profi) :

- 1 x 700 N par côté
- 1 x 1 000 N par côté (pour linteau > 30 kg à < 50 kg)



CS-Profi Universal Classic *

Largeur différente,

Équipement spécial : mm

Traverse arrière standard avec releveur automatique (pour tous les profils Profi) :

- avec verrouillage
- sans verrouillage
- 1 x 700 N par côté
- 1 x 1 000 N par côté (pour linteau > 30 kg à < 50 kg)

Traverse arrière « Small »

avec releveur automatique 1 x 700 N par côté :

- avec verrouillage
- sans verrouillage

Traverse arrière pour le renforcement du linteau (plage de réglage 2 435 - 2 770 mm)

- Traverse arrière réglable en largeur** avec releveur automatique (70°, 1 x 700 N par côté) pour linteau (sans verrouillage)
- Traverse arrière réglable en largeur** avec releveur automatique et verrouillage (1 x 700 N par côté)
- Traverse arrière réglable en largeur** avec releveur automatique et verrouillage (2 x 500 N par côté)

* Modèle standard conformément à la description de produit actuelle, les profilés de toit aluminium étant exclus des fournitures

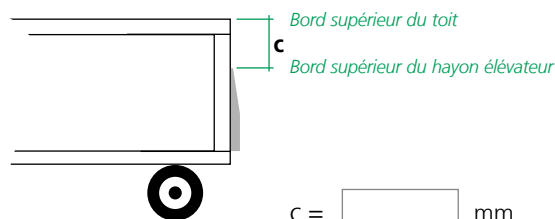
Éléments d'aménagement nécessaires à l'arrière

Les éléments correspondent à la largeur de superstructure standard de 2 550 mm

- CS-Profi sans finition arrière**
- Linteau** (voir page 14/16)
- Adaptateur finition arrière** avec boulons et écrous (voir page 14)
- Traverse BG** (voir page 14/16)

TailWing (voir page 18)

- TailWing CS (400-900)
- TailWing CS (901-1200)



c = mm

Kit TailWing ≤2600 mm (voir page 18)

- TailWing CS (400-900)
- TailWing CS (901-1200)

Support de Rail (voir page 14 / 16)

Support de Rail Avant Arrière
CS-Universal

Support de Rail Avant Arrière
CS-Universal Classic

Barettes de fixation pour support de Rail (voir page 14 / 16)

Barettes de fixation pour support de Rail (Standard/Volume/Universal) Avant

Barettes de fixation pour support de Rail (Standard/Universal) Arrière

Barettes de fixation pour support de Rail (Universal Classic) Avant & Arrière

Éléments d'aménagement optionnels toit

Les éléments correspondent à la largeur de superstructure standard de 2 550 mm

Ouverture double sens (voir page 16)

Traverse arrière Standard avec releveur automatique (pour tous les profils Profi avec verrouillage) :

- avec verrouillage 1 x 700 N par côté
- sans verrouillage 1 x 1 000 N par côté (pour linteau > 30 kg à < 50 kg)

Traverse arrière « Small » avec releveur automatique 1 x 700 N par côté (pour tous les profils Profi) :

- avec verrouillage sans verrouillage

Traverse arrière avant pour renforcer le linteau (plage de réglage 2 435 mm - 2 770 mm)

- Traverse arrière réglable en largeur** avec releveur automatique (70°, 1 x 700 N par côté) pour linteau (sans verrouillage)
- Traverse arrière réglable en largeur** avec releveur automatique et verrouillage (65°, 1 x 700 N par côté)
- Traverse arrière réglable en largeur** avec releveur automatique et verrouillage (65°, 2 x 500 N par côté)

CS-Profi sans finition avant

Linteau / traverse avant

- Linteau 130 mm pour la largeur standard 2 550 / 2 750 mm (verrouillage supplémentaire nécessaire)
- Traverse (verrouillage supplémentaire nécessaire)
- Verrouillage de câble pour déplacement en rideau sur les deux côtés
- Adaptateur finition arrière avec boulons et écrous

Défecteur face avant (voir page 20)

Modèle XL selon EN 12642 XL (voir page 20)

- Renfort de toit CS-Profi 4 filins
- Renfort de toit CS-Profi 8 filins

Bâche de toit (voir page 19)

- Bâche de toit, recyclable (largeur = 2550 mm)
- Bâche de toit, recyclable (autres dimensions)

Accessoires en option rideau latéral (voir page 20)

**** Attention ! Ne convient pas au profil « Universal Classic »**

Galet de rideau latéral CS-Profi Universal

- Galet de rideau latéral avec clip pièce(s)
- Galet de rideau latéral sans clip pièce(s)
- Galet de rideau latéral SPR-4 pièce(s)
- Tôle défectrice de bâche pour ranchers (jeu) pièce(s)

Galet de rideau latéral CS-Profi Universal Classic

- Galet de rideau latéral (F1) pièce(s)
- Enrouleur de sangle pièce(s)
- Galet de rideau latéral (F3) pièce(s)

Chariot de rancher

- Chariot de rancher ****** pièce(s)
CS 125 / CS 175 (E5)
- Chariot de rancher orientable (F4) pièce(s)
- Chariot de rancher (F5) pièce(s)
(adapté uniquement pour chariots de bâche 40 38 031 360)

- Galet de roulement avec patte (F6) pièce(s)
- Chariot de rancher (F7) pièce(s)
- Chariot de rancher (F8) pièce(s)
- Chariot de rancher (F9) pièce(s)

Bavette de toit

Standard/Universal

- Gris Noir

Roleau

- 13700 x 125 mm pièce(s)
- 18500 x 125 mm pièce(s)

Universal Classic

- Gris Noir

Roleau

- 14000 x 120 mm pièce(s)
- 33000 x 120 mm pièce(s)
- 33000 x 120 mm m

Consultation QuickCurtain
(bon de commande séparé)

Longueurs spéciales sur demande auprès du partenaire contractuel.